

АЭРОПРАКТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ОСМОТР И ДОРАБОТКА НОСОВОЙ СТОЙКИ ШАССИ САМОЛЁТА А-22L2. ИБ А-22L2-01

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьезной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Информация для планирования

1.1) Действует на

Все варианты самолетов Аэропракт-22L2 серийные №№ 345-374, 376-387, 390-393, 396-400, 404-405, 407-411, 413-415, 417-419, 421-422, 426, 428-432, 434-437, 440-442 с передней стойкой шасси телескопического типа.

1.2) Причина

Было установлено, что при интенсивной эксплуатации самолета на ВПП с твердым покрытием могут возникнуть усталостные трещины трубы носовой стойки шасси.

1.3) Объект

Труба передней стойки шасси.

1.4) Соответствие

Осмотреть и доработать трубу носовой стойки шасси в районе направляющих пазов, фиксирующих от поворота шток с вилкой носового колеса.

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты:

Доработка по п. 3.1.2 производится в течение 1 часа.

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет.

1.8) Изменения других документов

нет

1.9) Запасные части

Пластиковый хомут (L=180 мм.), 2 шт.

2) Сведения о сменных деталях

2.1) Сменные детали – не требуются.

2.2) Специальные инструменты:

Инструмент для осмотра стойки: кусачки.

Инструмент для ремонта: шабер.

3) Выполнение / указания

3.1) Указания

3.1.1) Осмотр стойки

1. Для удобства осмотра установить под пол фюзеляжа в районе шп. 1 подставку, вывесив носовую стойку.
2. Снять защитный пластиковый кожух, перекусив кусачками два хомута.
3. Удалить выступающую смазку, осмотреть стойку носового шасси самолёта в указанной зоне на наличие трещин (см. рис. 1).

При наличии трещин свяжитесь с производителем. При отсутствии трещин необходимо произвести доработку стойки в соответствии с п. 3.1.2. и регулярно (в соответствии с РТО) производить осмотр стойки.

■ Осматривать стойку необходимо с обеих сторон!

3.1.2) Доработка стойки

Необходимо снять фаски $0.8 \times 45^\circ$ по периметру паза с обеих сторон стойки (см. рис. 2), в зонах А фаска должна быть $1 \times 45^\circ$. Для возможности перемещения штока стойки, спустить воздух из амортизатора. Перед доработкой защитить паз стойки от попадания внутрь стружки полосками поролон. После доработки удалить стружку, поролон, смазать консистентной смазкой паз, установить защитный кожух и накачать амортизатор воздухом в соответствии с РТО.

4) Приложение:

Рисунки ниже содержат дополнительную информацию.

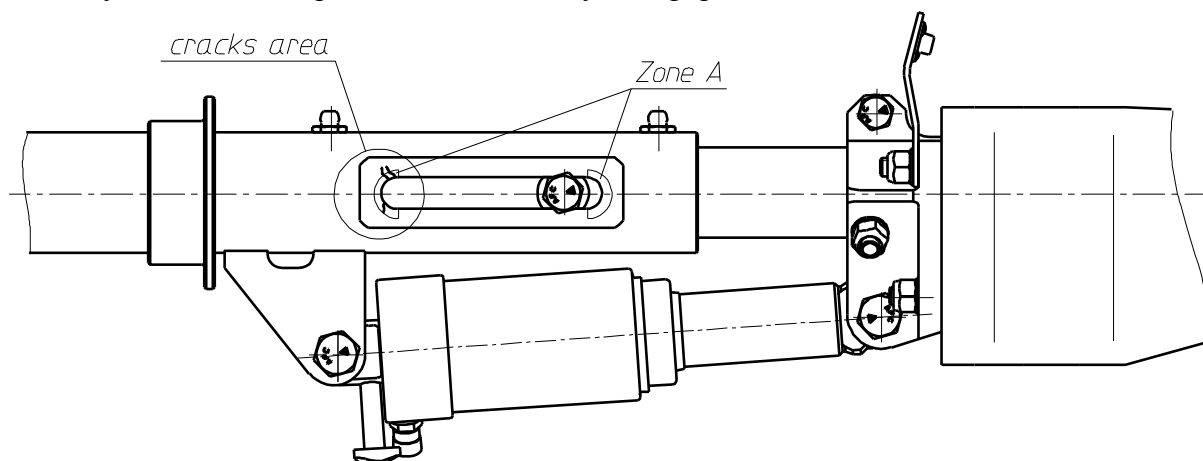


рис. 1

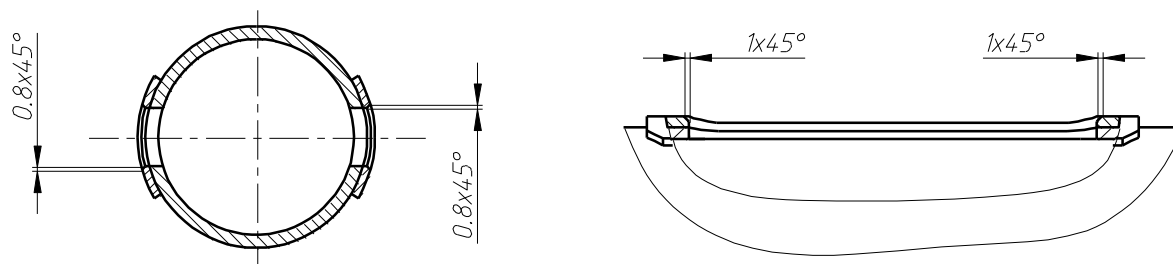


рис. 2