

АЭРОПРАКТ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ДОПОЛНЕНИЕ В РТО САМОЛЁТОВ А-22LS И А-22L2.

ИБ А-22LS-09

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьёзной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Информация для планирования

1.1) Действует на

«АЭРОПРАКТ-22LS. Руководство по техническому обслуживанию. А22LS-РТО-01» самолётов Аэропракт-22LS серийные №№ 001-206 и «АЭРОПРАКТ-22L2 Руководство по техническому обслуживанию. А22L2-РТО-01» самолётов Аэропракт-22L2 серийные №№ 345-450.

1.2) Причина

Опыт эксплуатации самолётов АЭРОПРАКТ-22LS и АЭРОПРАКТ-22L2 показал, что некоторые задачи по техническому обслуживанию можно либо исключить либо выполнять через более длительные интервалы времени.

1.3) Объект

Внести изменения в «АЭРОПРАКТ-22LS. Руководство по техническому обслуживанию. А22LS-РТО-01» и «АЭРОПРАКТ-22L2 Руководство по техническому обслуживанию. А22L2-РТО-01».

1.4) Соответствие

Изменения необходимо внести в РТО всех ранее изготовленных самолётов Аэропракт-22LS и Аэропракт-22L2. В РТО вновь изготавливаемых самолётов эти изменения будут внесены.

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты: 2-3 минуты.

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет.

1.8) Изменения других документов

Нет

1.9) Запасные части

Нет.

2) Сведения о сменных деталях

Нет.

3) Указания

3.1) Изменить интервал осмотров со 25 до 50 часов в следующих строках таблицы «Периодичность осмотров» и удалить указанную строку этой таблицы:

Осмотр/обслуживание ↓ и его периодичность в часах →	25	50	100	200	500	1000	2000
Шасси							
Осмотр обтекателей колёс на наличие трещин, разрывов, повреждений краски	X	<u>X</u>					
Проверка моментов затяжки и контровки болтов крепления обтекателей колёс	X	<u>X</u>					
Воздушный винт							
Осмотр лопастей воздушного винта на наличие повреждений	X						

3.2) Исправить интервал осмотров со 25 до 50 часов в следующих строках КАРТЫ ОСМОТРА в разделе «Шасси» как показано ниже:

КАРТА ОСМОТРА				
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ИНТЕРВАЛ ОСМОТРА		
A22LS-0-4420-01	Обтекатель правого колеса	25 50 ч		
A22LS-0-4420-02	Обтекатель левого колеса	25 50 ч		

3.3) Удалить следующую строку КАРТЫ ОСМОТРА в разделе "Воздушный винт":

КАРТА ОСМОТРА				
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ИНТЕРВАЛ ОСМОТРА	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ВРЕМЯ ЗАМЕНЫ	СМ. ПУНКТ
-	Лопасть х3	25 ч	4 года/ Но еостоянию	10.2

3.4) Удалить следующие строки после КАРТЫ ОСМОТРА в разделе "Воздушный винт":

~~10.2 Осмотреть лопасти на наличие механических повреждений, особое внимание, уделив концевой части лопасти и защитной оковке. При наличии глубоких повреждений, расслоений стеклоткани необходим ремонт (замена) лопасти. Для получения дальнейшей технической поддержки, свяжитесь с заводом изготовителем воздушного винта.~~

3.5) Зарегистрировать и пометить все выше описанные исправления, как описано в разделе "РЕГИСТРАЦИЯ ИЗМЕНЕНИЙ".