

АЭРОПРАКТ

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ СБ А22LS-12

ИЗМЕНЕНИЯ В РУКОВОДСТВЕ ПО ЛЁТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЁТОВ А-22LS

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к серьёзной травме или даже к смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указания, невыполнение которых может привести к сильным повреждениям.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

Дата выпуска: 30.11.2015

Действует с: 30.11.2015

Дата выполнения:

Взамен извещения: нет

Модель: А-22LS

**Номера машин: 158, 159, 163, 169, 170, 177, 183, 184, 189, 194, 197,
205, 207, 213, 224**

1) Информация для планирования**1.1) Действует на**

Самолёты Аэропракт-22LS серийные №№ 158, 159, 163, 169, 170, 177, 183, 184, 189, 194, 197, 205, 207, 213, 224.

1.2) Причина

Внесение изменений в определения и требования к разметке индикатора воздушной скорости в стандарте ASTM “Standard Specification for Pilot’s Operating Handbook (POH) for Light Sport Airplane”, начиная с издания F2746-12. (Вместо максимальной скорости маневрирования V_A используется эксплуатационная скорость маневрирования V_O для границы между зелёным и жёлтым сектором в разметке индикатора воздушной скорости).

1.3) Объект

Разделы **3.2 Воздушная скорость** и **9.1 Разметка индикатора воздушной скорости** Руководств по Лётной Эксплуатации (РЛЭ) самолётов А-22LS серийные №№ 158, 159, 163, 169, 170, 177, 183, 184, 189, 194, 197, 205, 207, 213, 224.

1.4) Соответствие

Включено в РЛЭ (на русском языке) самолётов А-22LS следующих за № 224.

1.5) Утверждение

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено ООО «Аэропракт».

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты: 20-40 минут.

1.7) Массовые данные

Изменение веса – нет.

1.8) Изменения других документов

Нет.

1.9) Запасные части

Нет.

2) Сведения о сменных деталях

Нет.

3) Выполнение / указания

3.1) В Руководстве по Лётной Эксплуатации А22LS-ПЛЭ-03 самолётов А-22LS серийные №№ 158, 159, 163, 169, 170, 177, 183, 184, 189, 194, 197, 205, 207, 213, 224 изменить указанную ниже строку в таблице раздела **3.2 Воздушная скорость** как показано ниже:

Скорость	CAS, км/ч (kts)	IAS, км/ч (kts)	Примечания
V_O - эксплуатационная V_A - максимальная скорость маневрирования	166 183 (99) (89)	168 187 (101) (90)	Запрещено резкое маневрирование на скорости выше этой, так как в ряде случаев возможна чрезмерная нагруженность самолета

изменить указанные ниже строки таблицы в разделе **9.1 Разметка индикатора воздушной скорости** соответствующим образом:

Отметки	Величина или интервал IAS, км/ч (kts)	Значение
Зеленая дуга	77 - 168 (38 - 90)	Нормальный эксплуатационный интервал
Желтая дуга	168 - 229 (90 - 124)	Маневры выполняются с особым вниманием и только в спокойной атмосфере.

- **Изменить соответствующим образом разметку индикатора воздушной скорости, установленного на самолёте!**