

АЭРОПРАКТ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
ОСМОТР И ЗАМЕНА ШТОКА ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ
ШАССИ НА САМОЛЕТЕ А-22.
ИБ А-22-01

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе подчеркивающие важную информацию.

▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Указания инструкций, невыполнение которых может послужить причиной повреждения или даже смерти.

■ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Указания инструкции, невыполнение которых может очень сильно повредить переднюю стойку

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Планирование информации

1.1) Действует на

Все типы самолетов Аэропракт-22, начиная с №05 по №50.

1.2) Причина

Было установлено, что причиной появления трещин на штоке передней стойки шасси является усталостное разрушение сварного шва.

1.3) Объект

Обследование и замена штока передней стойки шасси для самолета Аэропракт- 22.

1.4) Соответствие

Замена штока передней стойки шасси производится на самолетах после 1000 часов налета или 2000 посадок

1.5) Утверждение

Техническое состояние этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты:
Замена штока производится в течении 4 часов

1.7) Массовые данные

Изменение веса - нет

1.8) Другие повреждения

нет

1.9) Запасные части

Запасные части высылаются по требованию владельца самолета

2) Сведения о сменных деталях

2.1) Сменная деталь - стоимость

Цена штока составляет 115 EUR, без учёта доставки

2.2) Специальные инструменты/смазочные материалы/

Используется масло Castrol LM.

3) Выполнение / указания

3.1) Указания

(см. рис. 1)

3.1.1) замена штока

- 1) снять колесо (поз. 1);
- 2) снять обтекатель;
- 3) обжать рессору (поз. 2) и снять ее с нижнего болта (поз. 4);
- 4) выкрутить нижний болт (поз. 4) крепления стопорной ленты;
- 5) снять шток (поз. 5) с вилкой;
- 6) снять вилку (поз. 6);
- 7) вставить новый шток;
- 8) Установить стопорную ленту, пропустив ее под нижним болтом (поз. 4);

■ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не забудьте установить кронштейн (поз. 7) крепления обтекателя.

- 9) подстыковать вилку (поз. 6);
- 10) подстыковать рессору (поз. 5);
- 11) установить обтекатель;
- 12) установить колесо (поз. 1).

◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** При обратной сборке шток предварительно смазать смазкой castrol LM.

■ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При сборке нового штока со старой вилкой возможны незначительные несовпадения крепежных отверстий. Следовательно, развернуть отверстия разверткой Ø6H7

3.1.2) Осмотр штока передней стойки шасси.

Осмотреть шток передней стойки шасси

■ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В случаи, если не будет произведена вовремя замена штока, может произойти поломка носовой стойки, что приведет к капотированию самолета.

4) Приложение:

Рисунки ниже содержит дополнительную информацию.

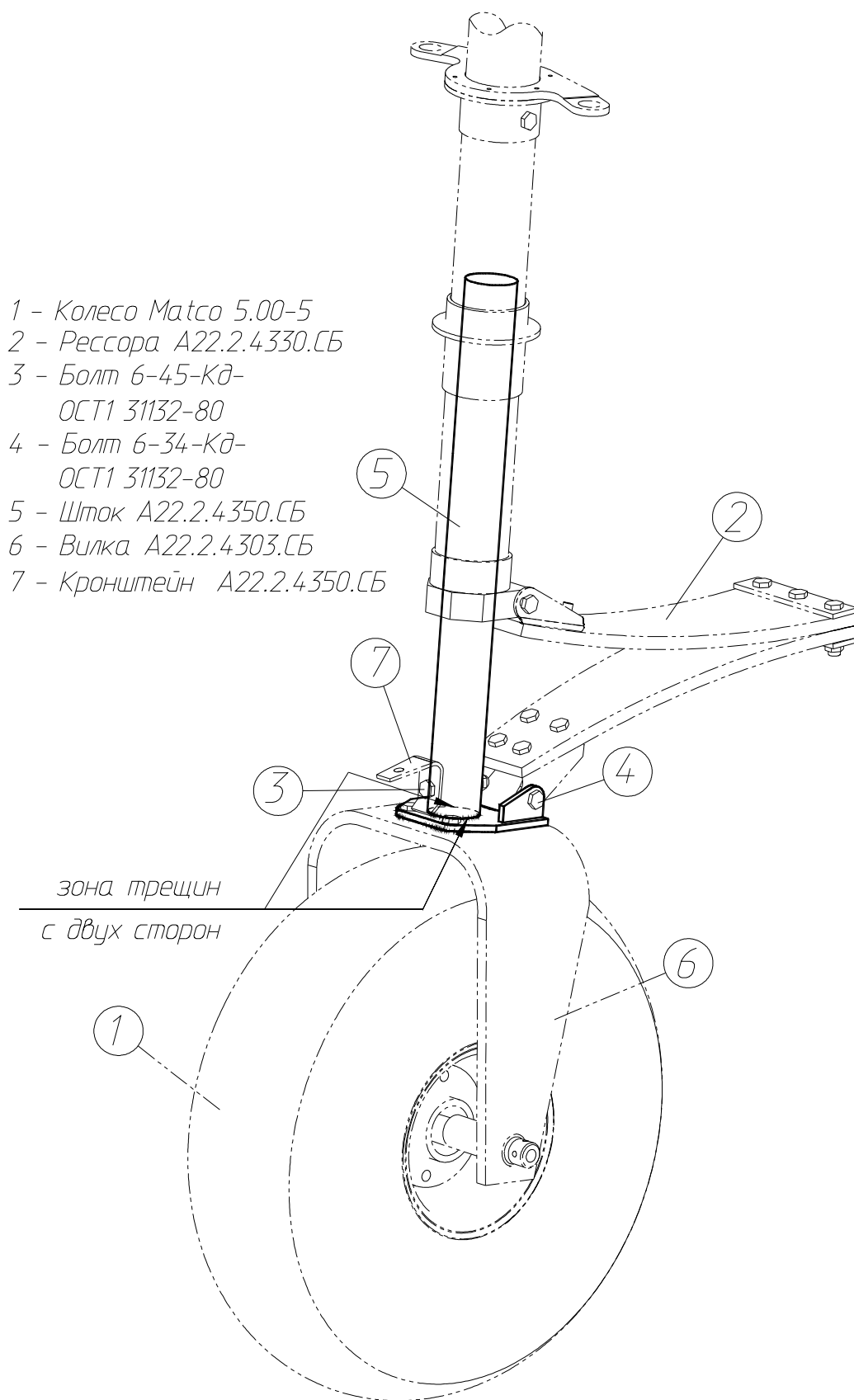


Рис. 1