

# АЭРОПРАКТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

## ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В РЛЭ ИБ А-22-09

### **ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ**

#### **1) Информация для планирования**

##### **1.1) Действует на**

Все варианты самолетов Аэропракт-22 и Аэропракт-22L с № 1 по № 280.

##### **1.2) Причина**

Опыт эксплуатации самолетов А22 и А22L при налёте свыше 1000 часов показал, что главный осмотр самолёта представителями ООО «Аэропракт» после 1000 часов не требуется при условии выполнения всех требуемых бюллетеней.

##### **1.3) Объект**

Конструкция самолётов А22 и А22L.

##### **1.4) Утверждение**

Техническое содержание этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

##### **1.5) Изменения других документов**

нет

#### **2. Выполнение / указания**

##### **2.1) Пользуясь указаниями по изменению Руководства по эксплуатации самолёта на стр. 3, удалить из раздела 2.2. Регламентные работы следующее:**

- а) 16. Главный осмотр и ремонт агрегатов (если необходимо) представителями ООО «Аэропракт».
- б) В Таблице 7: «Каждые 1000 летных часов – 16».
- в) Допустимый (временный) ресурс самолета до первого ремонта составляет 1000 часов или 2000 посадок. Решение о возможности эксплуатации самолёта после 1000 лётных часов принимается представителем ООО «Аэропракт» по результатам главного осмотра.

##### **2.2) Занести вышеуказанные изменения в лист Регистрация изменений стр. 3 Руководства по эксплуатации.**